

**Gutachten 366-0367-02-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45336**

ANLAGE: 28 PEUGEOT
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OI4
Stand: 16.11.2010



Seite: 1 von 9

Fahrzeughersteller : PEUGEOT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 J X 14 H2 Einpreßtiefe (mm) : 16
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenloch (mm)	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	gültig ab Fertigdatum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
OI4316	OI4 LK108	ohne	65,1		540	1835	06/02

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 5*NFU*; G*NFU; G*WJY; G*9HX*; 5*KFX; 5*DJY*; 5*WJZ; 5*LFX; G*RHY; 5*HFX*; 5*RHY; G*9HW*; M 59 GN; 5*HDZ; 5*KFW; 5*WJY*; G*KFW; M 59 GL; M59

Zubehör : AEZ Artikel Nr. ZJP7

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : K*****, 2*8HZ*; 2*****

Zubehör : AEZ Artikel Nr. ZJF1 ww. ZJP2

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 20 A; 741 B; 2*KFU*; 1*HDZ*; 2*HFX; 7A; 2*NFU*; 1*NFX; 1*NFX; 10 A; 2*HFZ; 1*HFX*; 2*HFX; 2*RHY; 4 B; 7*RHY*; 1*HDZ; 7*DHY; 7*LFY*; 7*NFZ; 7*WJZ; 7*DHY; 7*DJY; 7*KFX; 1*VJX; 1*NFW; 15 B; 2*WJZ; 20 C; 4 E; 7*A9A; 7*RFV; 7*RHY; 1*VJY; 2*KFX; 2*NFZ*; 2*WJY; 20; 7*LFZ; 7*NFT*; 1*KFX; 15 E; 2*KFW*; 20 D; 3 A; 3 C; 7; 7D; 7*WJY; 741 A; 741 C; 7*KFW*; 10 C; 2*8HX*; 1*HDY; 1*VJZ

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm

**Gutachten 366-0367-02-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45336**

ANLAGE: 28 PEUGEOT

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: O14

Stand: 16.11.2010



Seite: 2 von 9

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT PARTNER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G*KFW	e2*2001/116*0279*..	44 -80	175/65R14	51G; 56J	Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 744; 76J
G*NFU	e2*2001/116*0280*..		175/70R14	51G; 56J	
G*RHY	e2*2001/116*0282*..				
G*WJY	e2*2001/116*0281*..				
G*9HW*	e2*2001/116*0337*..				
G*9HX*	e2*2001/116*0322*..				
M 59 GL	L162				
M 59 GN	L163				
M59	L083				
5*DJY*	e2*93/81*0062*..				
5*HDZ	e2*93/81*0060*.., e2*98/14*0060*..				
5*HFX*	e2*98/14*0228*..				
5*KFW	e2*98/14*0229*..				
5*KFX	e2*93/81*0061*.., e2*98/14*0061*..				
5*LFX	e2*93/81*0133*.., e2*98/14*0133*..				
5*NFU*	e2*98/14*0230*..				
5*RHY	e2*98/14*0202*..				
5*WJY*	e2*98/14*0231*..				
5*WJZ	e2*93/81*0182*.., e2*98/14*0182*..				

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 1007**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
K*****	e2*2001/116*0300*..	50 -54	175/65R14 82		10B; 11B; 11G; 11H;
			185/60R14 82		12A; 51A; 71K; 721;
			195/60R14 86		73C; 74A; 74H; 744;
			195/65R14 89		76J

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 106**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1*HDY	e2*93/81*0049*.., e2*98/14*0049*..	40 -65	165/60R14 75	5BV	Pkw geschlossen; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
			165/60R14-76		
			165/65R14-79		
1*HDZ	e2*93/81*0050*..				
1*HDZ*	e2*98/14*0050*..				
1*HFX*	e2*98/14*0210*..				
1*KFX	e2*93/81*0051*.., e2*98/14*0051*..				
1*NfZ	e2*93/81*0052*.., e2*98/14*0052*..				
1*VJX	e2*93/81*0196*.., e2*98/14*0196*..				
1*VJY	e2*93/81*0055*.., e2*98/14*0055*..				
1*VJZ	e2*93/81*0056*.., e2*98/14*0056*..				
1*NFW	e2*93/81*0053*.., e2*98/14*0053*..	74	175/60R14	51G	10B; 11B; 11G; 11H;
			185/55R14-79	11A; 367	12K; 51A; 71K; 721;
1*NFX	e2*93/81*0054*.., e2*98/14*0054*..	74 -87	185/60R14-82	11A; 21L; 367; 54A	73C; 74A; 74H
		87	185/55R14	51G	

**Gutachten 366-0367-02-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45336**

ANLAGE: 28 PEUGEOT

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: O14

Stand: 16.11.2010



Seite: 3 von 9

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 205**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
20 20 A 741 A	e2*93/81*0205*.. D091/2, D091/3 D091, D091/1	31 -75	165/65R14-78	11A; 22B; 22F	Limousine; 5-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
			175/60R14-78	11A; 22B; 22F	
			175/65R14-82	11A; 22B; 22F; 54A	
			185/50R14 77	11A; 22B; 22F; 54A	
			185/55R14-78	11A; 22B; 22F	
			185/60R14-82	11A; 22B; 22F; 54A	
20 20 C	e2*93/81*0205*.. D390/2	33 -75	165/65R14-78	11A; 22B	Limousine; 3-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
			175/65R14-82	11A; 22B; 22F; 54A	
		33 -88	175/60R14-78	11A; 22B; 22F	
			185/50R14 77	11A; 22B; 22F; 54A	
			185/55R14-78	11A; 22B; 22F	
			185/60R14-82	11A; 22B; 22F; 54A	
		75	185/60R14	11A; 22B; 22F; 51G	
		75 -88	165/65R14	11A; 22B; 51G	
88	175/65R14	11A; 22B; 22F; 51G			
20 C	D390/1	36 -65	165/65R14-78	11A; 22B	Limousine; 3-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
			175/65R14-82	11A; 22B; 22F; 54A	
		36 -88	175/60R14-78	11A; 22B; 22F	
			185/50R14 77	11A; 22B; 22F; 54A	
			185/55R14-78	11A; 22B; 22F	
			185/60R14-82	11A; 22B; 22F; 54A	
		74 -76	185/60R14	11A; 22B; 22F; 51G	
		74 -88	165/65R14	11A; 22B; 51G	
		88	175/65R14	11A; 22B; 22F; 51G	
		94	165/65R14 M+S	11A; 22B; 22F; 51G	
175/65R14 M+S	11A; 22B; 22F; 51G				
20 D	E174/1	44 -58	165/65R14-78	11A; 22B	Cabrio; Frontantrieb; Ni.f.KA2(44kW, Ges.gew.1220 kg); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
			175/65R14-82	11A; 22B; 54A	
			185/60R14-82	11A; 22B; 22F	
		44 -76	175/60R14-78	11A; 22B; 22F	
			185/50R14 77	11A; 22B; 22F; 54A	
			185/55R14-78	11A; 22B; 22F	
		75 -76	165/65R14	11A; 22B; 51G	
			175/65R14	11A; 22B; 51G	
185/60R14	11A; 22B; 22F; 51G				
	20 D	44 -65	165/65R14-78	11A; 22B	Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
			175/65R14-82	11A; 22B; 54A	
185/60R14-82			11A; 22B; 22F		
44 -75		175/60R14-78	11A; 22B; 22F		
		185/50R14 77	11A; 22B; 22F; 54A		
		185/55R14-78	11A; 22B; 22F		
75	165/65R14	11A; 22B; 51G			
	175/65R14	11A; 22B; 51G			
	185/60R14	11A; 22B; 22F; 51G			

**Gutachten 366-0367-02-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45336**

ANLAGE: 28 PEUGEOT

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: O14

Stand: 16.11.2010



Seite: 4 von 9

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 205**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
741 B	E174	58	165/65R14-78	11A; 22B	Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 74H
			175/65R14-82	11A; 22B; 54A	
			185/60R14-82	11A; 22B; 22F	
		58 -83	175/60R14-78	11A; 22B; 22F	
			185/50R14 77	11A; 22B; 22F; 54A	
			185/55R14-78	11A; 22B; 22F	
		75 -83	165/65R14	11A; 22B; 51G	
			175/65R14	11A; 22B; 51G	
			185/60R14	11A; 22B; 22F; 51G	
741 C	D390	31 -83	175/60R14-78	11A; 22B; 22F	Limousine; 3-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 74H; 76J
			185/50R14 77	11A; 22B; 22F; 54A	
		31 -94	165/65R14-78	11A; 22B	
			175/65R14-82	11A; 22B; 22F; 54A	
			185/55R14-78	11A; 22B; 22F	
			185/60R14-82	11A; 22B; 22F; 54A	
		75 -83	165/65R14	11A; 22B; 51G	
			185/60R14	11A; 22B; 22F; 51G	

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
2*HFX	e2*98/14*0212*..	40 -66	175/65R14-82	11A; 22B; 24C	Pkw geschlossen; nicht Kombi;
2*HFX	e2*93/81*0169*..		185/60R14-82	11A; 22B; 24C; 24M	
2*HFZ	e2*93/81*0168*..	40 -80	185/65R14	11A; 22B; 24C; 24M; 51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 74H; 76J
2*HFZ	e2*98/14*0168*..		185/65R14 86	11A; 22B; 24C; 24M; 54F	
2*KFU*	e2*2001/116*0291*..		195/60R14-86	11A; 22B; 24C; 24M; 54F	
2*KFW*	e2*98/14*0237*..				
2*KFX	e2*93/81*0170*..				
2*NFU*	e2*98/14*0238*..				
2*NFX*	e2*93/81*0171*..				
2*NFX*	e2*98/14*0171*..				
2*RHY	e2*93/81*0174*..				
2*RHY	e2*98/14*0174*..				
2*WJY	e2*93/81*0085*..				
2*WJY	e2*98/14*0085*..				
2*WJZ	e2*93/81*0173*..				
2*WJZ	e2*98/14*0173*..				
2*8HX*	e2*98/14*0250*..				
2*8HZ*	e2*2001/116*0311*..				
2*HFX	e2*98/14*0212*..	44 -55	175/65R14	51G	Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 74H; 76J
2*KFU*	e2*2001/116*0291*..	44 -80	185/60R14 82	11A; 24J	
2*KFW*	e2*98/14*0237*..		185/65R14 86	11A; 24J; 54F	
2*NFU*	e2*98/14*0238*..		195/60R14 86	11A; 22B; 24J	
2*RHY	e2*98/14*0174*..				
2*8HX*	e2*98/14*0250*..				
2*8HZ*	e2*2001/116*0311*..				

**Gutachten 366-0367-02-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45336**

ANLAGE: 28 PEUGEOT

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: O14

Stand: 16.11.2010



Seite: 5 von 9

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206+**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
2****	e2*2001/116*0374*..	44 -55	175/65R14	51G	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H
			185/60R14 82	11A; 22M; 246	
			185/65R14 86	11A; 22M; 246	
			195/60R14 86	11A; 22I; 22M; 245; 246; 248	

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 306**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
7 7A	G264	44 -65	185/55R14-79	12A	10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H			
		44 -74	165/70R14-81	12A				
			185/55R14-80	12A				
			185/60R14-82	12A				
		44 -89	175/65R14	12A; 51G				
66 -89	185/60R14	12A; 51G						
7*A9A 7*DHV 7*DHY 7*DJY 7*KFW* 7*KFX 7*LFY* 7*LFZ 7*NFT* 7*NFZ 7*RFV 7*RHY 7*RHY* 7*WJY 7*WJZ	e2*93/81*0144*..	43 -65	175/65R14-82	51J	Cabrio; Kombi; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 76J			
			185/60R14-82					
	e2*93/81*0145*.. e2*93/81*0146*.. e2*98/14*0240*.. e2*93/81*0147*.. e2*93/81*0148*.., e2*98/14*0148*.. e2*93/81*0149*.. e2*98/14*0241*.. e2*93/81*0150*.. e2*93/81*0151*.. e2*93/81*0081*.. e2*98/14*0081*.. e2*93/81*0086*.., e2*98/14*0086*.. e2*93/81*0190*..	43 -98	185/65R14	51G				
			195/60R14-86	11A; 367; 51M				
			7D	G720		74	185/60R14	51G
						89	185/60R14	51G; 52J

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 309**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
10 A 3 A	E042 E042/1	40 -88	165/65R14	10N; 51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 76J
			165/65R14-78	51J	
			175/65R14	10N; 51G	
			175/65R14-82	51J	
			185/60R14	51G	
			185/60R14-82		
10 C	E452	40 -80	165/65R14-78	51J	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 76J
			175/65R14-82	51J	
			185/60R14	51G	
			185/60R14-82		
		195/60R14-85	11A; 22B		
		40 -94	165/65R14	10N; 51G	
			175/65R14	10N; 51G	

**Gutachten 366-0367-02-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45336**

ANLAGE: 28 PEUGEOT

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: O14

Stand: 16.11.2010



Seite: 6 von 9

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 309**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3 C	E452/1	44 -80	165/65R14-78	51J	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 76J
		44 -88	175/65R14	10N; 51G	
			175/65R14-82	51J	
			185/60R14	10N; 51G	
			185/60R14-82		
			195/60R14-85	11A; 22B	
		44 -108	165/65R14	10N; 51G	

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 405**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
15 B	E666, E666/1	47 -116	165/70R14	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 76J
15 E	E815, E815/1		175/70R14	51G	
4 B	E666/2		185/65R14	51G	
4 E	E815/2		195/60R14-85		

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

**Gutachten 366-0367-02-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45336**

ANLAGE: 28 PEUGEOT

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: O14

Stand: 16.11.2010



Seite: 7 von 9

- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22M) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen

- Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 51M) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 15-Zoll-Reifen ausgerüstet sind.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen. Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 56J) Ist die Reifengröße mit "C" (Nutzfahrzeugreifen) gekennzeichnet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 5BV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 774kg.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenreand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.

**Gutachten 366-0367-02-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45336**

ANLAGE: 28 PEUGEOT

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: O14

Stand: 16.11.2010



Seite: 9 von 9

- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile, die dieses verhindern, müssen entfernt werden.
- 76J) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 15-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.